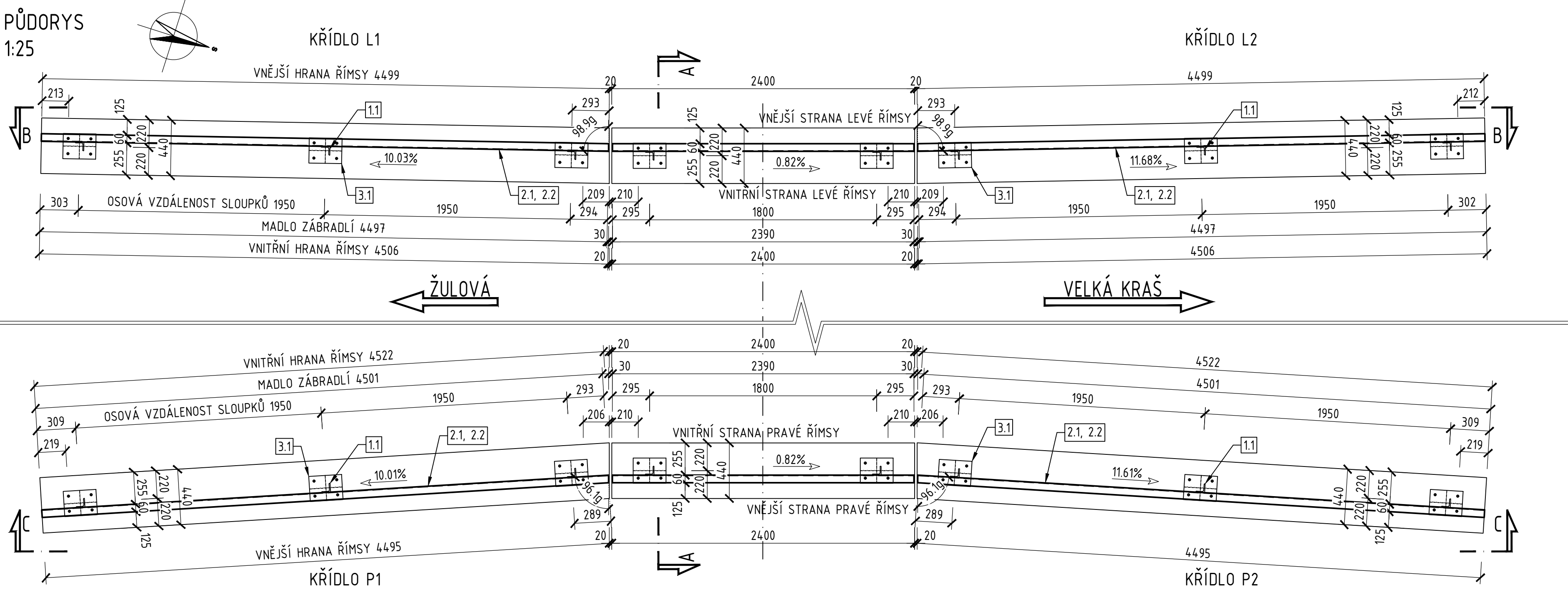


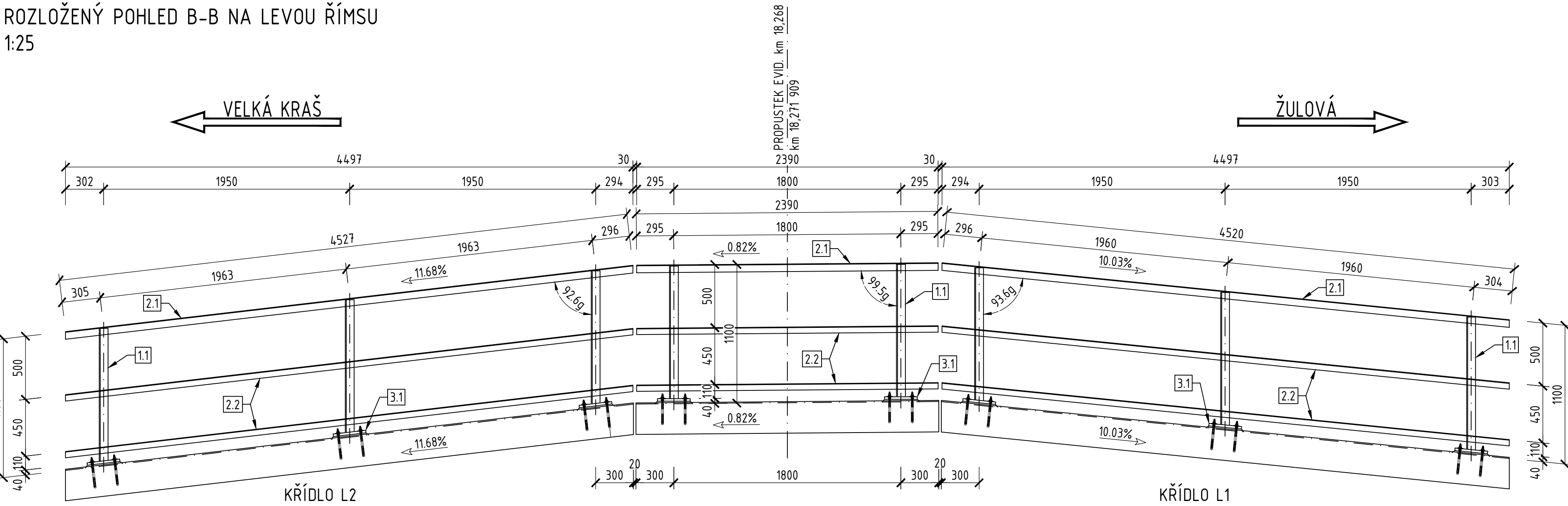
SO 12-21-01 Obnova propustku, evid. km 18,268

VÝKRES ZÁBRADLÍ

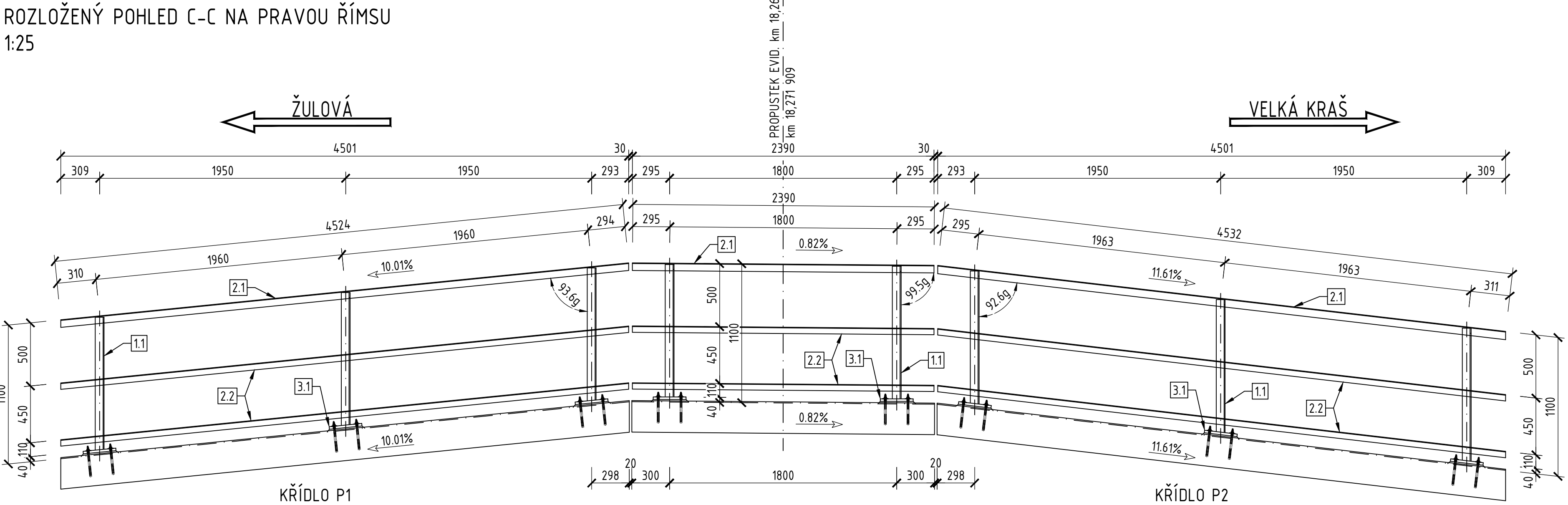
PŮDORYS
1:25



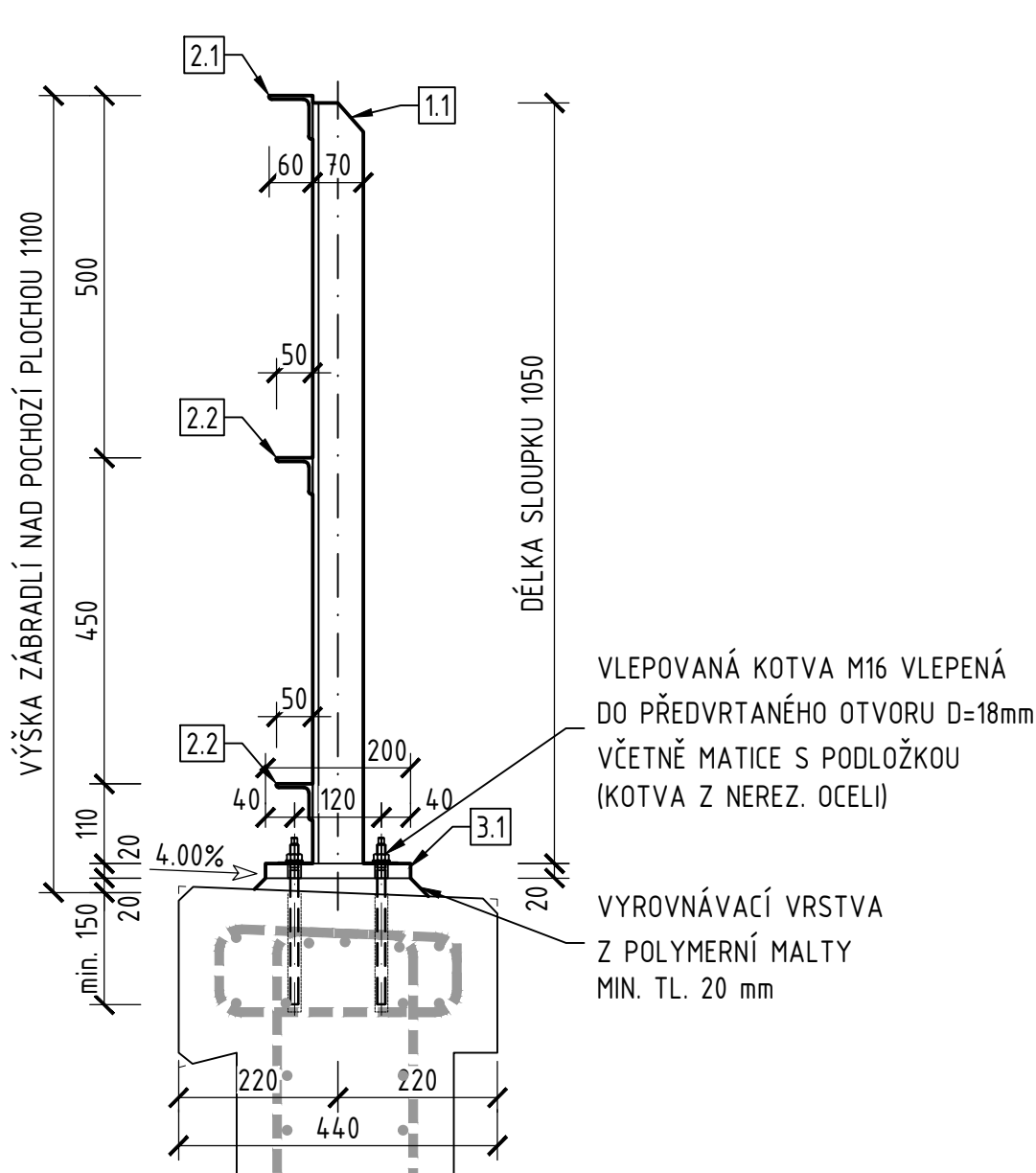
ROZLOŽENÝ POHLED B-B NA LEVOU ŘÍMSU
1:25



ROZLOŽENÝ POHLED C-C NA PRAVOU ŘÍMSU
1:25



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:10





- POZNÁMKY:
- NA ZÁKLADĚ TOHOTO VÝKRESU BUDE ZPRACOVÁNA VÝROBNĚ TECHNICKÁ DOKUMENTACE (VTD) PODLEHAJÍCÍ SCHVÁLENÍ INVESTORA A PROJEKTANTA. PODKLADEM PRO ZPRACOVÁNÍ VTD ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ ŘÍMS. V RÁMCI VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDOU NAVRŽENY OTVORY PRO UKOLEJNĚNÍ.
 - ZÁBRADLÍ PROVEDENO DLE MVL 720.
 - CHEMICKÉ KOTVY OSAZOVÁNY DO DODATEČNĚ PROVEDENÝCH VRTŮ DO HOTOVÝCH ŘÍMS.
 - NEOZNAČENÉ SVARY JSOU SVARY DÍLENSKÉ:
 - TUPÉ NA PLNOU TLOUŠTKU SPOJŮ ÚHELNÍMU MADEL ZÁBRADLÍ
 - KOUTOVÉ SVARY MINIMÁLNÍ DLE TLOUŠTEK SPOJOVANÝCH PRVKŮ
 - MINIMÁLNÍ VÝŠKA SVARU 3,5 mm.
 - SVARY BUDOU PROVEDENÉ JAKO UZAVŘENÉ PO OBVODU. PŘED PROVÁDĚNÍM PKO BUDOU OČIŠTĚNY OD VŠECH NEČISTOT.
 - POŽADAVKY NA PKO A BAREVNÉ ŘEŠENÍ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
 - PRO DOKONALÉ PROVEDENÍ PKO BUDOU VŠECHNY HRANY OCELOVÝCH PRVKŮ ZAOBLENY POLOMĚREM 2 mm.
 - VEŠKERÉ MATICE BUDOU OPATŘENY KRYTKAMI.

OCEL S235 JR
TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2
DOKUMENT KONTROLY 2.2

SEZNAM POLOŽEK											Část: Zábradlí			
DI	Položka	Ks	Název materiálu	Šířka [mm]	Délka [mm]	Čistá šířka [mm]	Čistá plocha [mm²]	Materiál	Norma	Přejímka	Doplňkové požadavky	Hmotnost [kg]		Poznámka
												Jedn.	Celkem	
Zábradlí														
Sloupky														
S	1.1	16	L70x70x8		1060		1066	S235JR	ČSN EN 10025-1,2	2.2		Celkem za všechny ks	140.6	
												8.8	140.6	
Madla														
												Celkem za všechny ks	277.0	
M	2.1	1	L60x60x5		22883		562	S235JR	ČSN EN 10025-1,2	2.2		104.5	104.5	součet délek pro madla na všech římsách
M	2.2	2	L50x50x5		22883		480	S235JR	ČSN EN 10025-1,2	2.2		86.2	172.4	součet délek pro madla na všech římsách
Ostatní														
												Celkem za všechny ks	130.6	
P	3.1	16	P20	200	260			S235JR	ČSN EN 10025-1,2	2.2		8.2	130.6	
REKAPITULACE														
Celkem bez svarů a spojů													[kg]	
Rezerva na svary a spoje 3%													548.2	
Celkem včetně svarů a spojů													16.4	
													564.6	
SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY														
Kotvy zábradlí M16													[ks]	
													64	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPs - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DIS.

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel/profese:	Stráský, Husty a partneři s.r.o. Bohunická 133/50, 619 00 Brno T: +420 547 101 611 IČO: 189 27 527 E: shp@shp.eu	
Hlavní projektant (HP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208 Datum: 28.4.2025
Místo stavby:	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Stupeň dokumentace: PDPs
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D.2.1.4.2.3
Název objektu:	Obnova propustku, evid. km 18,268	Označení objektu: SO 12-21-01
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Vachutka	Formát: 10 x A4
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Vachutka	Měřítko: 1:100; 1:50
Název přílohy:	Výkres zábradlí	Číslo přílohy: 2.011 Č.pará: